



ATA 002/2025

REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DA DIRETORIA DA ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO LITORAL DO PARANÁ – AMLIPA.

Aos doze dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e cinco, com início às 10h, conforme Ofício nº 002/2025 – AMLIPA, de convocação para ato no Gabinete do Prefeito de Pontal do Paraná, localizado na PR 407, Km 19, número 215, Praia de Leste, Pontal do Paraná/PR, estiveram presentes para a **REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DA DIRETORIA DA ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO LITORAL DO PARANÁ – AMLIPA** os gestores do litoral, Sr. **Rudisney Gimenes Filho**, Prefeito de Pontal do Paraná; Sr. **Sebastião Brindarolli Junior**, Prefeito de Morretes; Sr. **Maurício Lense**, Prefeito de Guaratuba; e o Sr. **Eduardo Antônio Dalmora**, Prefeito de Matinhos; além da Sra. **Maria Elizabete Bozza**, representante do DER/CTRC; e a Sra. **Francine Frederico**, advogada da Associação dos Municípios do Paraná; mais tarde, ainda, os representantes da Caixa Econômica Federal GIGOV-CT, Srs. **Marcos Roberto Lopes**, **João Rufin**, **Célio Izidoro** e **Leonardo P. Sobreira**; para tratar da seguinte pauta:

1. **Nova concessão do transporte intermunicipal no litoral** – Com participação da Sra. Maria Elizabete Bozza, Coordenadora de Transporte Rodoviário Comercial do DER/PR;
2. **Democratização dos Imóveis da União** – Apresentação do programa da SPU e possibilidades de cessão de imóveis aos municípios;



3. **Feiras de turismo** – Planejamento para participação e estande em conjunto para o ano de 2025;
4. **Caixa Econômica** – Apresentação de programas e parcerias de interesse dos municípios;
5. **Apresentação das contas, orçamento anual e assuntos gerais.**

O Sr. Prefeito anfitrião, Rudisney Gimenes Filho, deu início à reunião, cumprimentando os presentes e concedendo prontamente a palavra à Sra. Maria Elizabete Bozza, Coordenadora de Transporte Rodoviário Comercial do DER/PR. Pela Sra. Maria Elizabete foi esclarecida a questão das competências relativas ao transporte coletivo, com observação de que atualmente, no Brasil, 90% (noventa por cento) dos municípios enfrentam situação precária relativamente ao setor. Ainda, que há no Paraná um plano de mobilidade intermunicipal com objetivo de promover transporte mais eficiente e de qualidade, mostrando-se necessário alinhamento quanto ao processo de licitação. Pontuou, a Coordenadora, que ao longo dos últimos 40 (quarenta) anos os municípios não se preocuparam com transporte coletivo, e o serviço público intermunicipal começou a ficar deficiente pela necessidade de atendimento interno. Quanto à empresa “Viação Graciosa”, especificamente, disse que o amplo oferecimento de horários acaba por dar relativo atendimento à demanda, e os veículos de fato são fiscalizados, porém defeitos mecânicos surgem na frota, em que pese a rigorosa atuação do DER. Resolução definitiva do problema somente será possível com a nova licitação. Quanto aos problemas enfrentados no litoral, destacou, em especial, o expressivo aumento da demanda no período de temporada de verão, somado à carência de frota para a interligação entre os municípios. Propôs, a título de solução, a criação de um terminal regional para



atendimento das ligações entre os municípios litorâneos, o que tende a melhorar consideravelmente a relação entre estes. O melhor local para instalação do terminal, segundo a Coordenadora, seria antes da entrada de Alexandra, pela logística das linhas alimentadoras. Acredita, ainda, que o PARANACIDADE auxiliaria na efetivação do projeto, pois a alternativa traz importante infraestrutura para o litoral: o terminal poderia contar com serviço de táxi, estacionamento para bicicletas, motocicletas, enfim, bem como oferecimento de outros serviços. Quanto ao planejamento do DER, deverão ser atendidos os seguintes setores: Lote 1) Campos Gerais e Litoral do PR; Lote 2) Oeste do PR; Lote 3) Noroeste do PR; Lote 4) Norte do PR. No momento há necessidade de ajustes nos termos do edital, e ainda não há prazo para audiência pública. Quanto ao plano, seria de consórcio de empresas, não favorecendo apenas uma única (empresa), pois a multiplicidade permitirá frotas novas, mas também aproveitamento de estrutura(s) já existentes (como garagens etc). Na licitação já serão determinados os critérios de melhoria para cada linha de transporte, e o estado precisará ser eficiente na fiscalização. Pelo Sr. Prefeito Rudisney Gimenes Filho foi observado que a realidade do litoral atualmente é bem diferente daquela do passado, as necessidades agora são outras e novas, e o contrato antigo já não as atende. Pelo Sr. Prefeito de Matinhos, Eduardo Dalmora, foi dito que toda solução que traga melhores condições de transporte ao cidadão será bem-vinda, e que atualmente a população tem preferido aplicativos por conta da falta de qualidade do transporte coletivo. Pelo Sr. Prefeito de Morretes, Sebastião Brindarolli Junior, e pelo Sr. Prefeito de Guaratuba, Maurício Lense, houve apontamentos com relação à localização do sugerido terminal, com a concordância final de que de fato a entrada de Alexandra se mostraria um bom ponto. A Coordenadora complementou informando que o DER seria responsável pelo transporte intermunicipal; porém, internamente, sempre serão responsáveis os próprios municípios. Por fim, restou



acordado que os Municípios encaminhariam a Coordenado as sugestões em relação ao transporte intermunicipal para ajustes do edital e que na sequencia seria agendada uma audiência pública pelo DER. Quanto ao item 2 da pauta, o Sr. Prefeito Rudisney Gimenes Filho esclareceu brevemente os aspectos do programa da SPU e possibilidade de cessão de imóveis aos municípios, destacando, todavia, as exigências que têm sido feitas pela União. Já sobre as feiras de turismo, item 3 da pauta, a ideia sugerida pelo Sr. Prefeito de Pontal do Paraná seria a composição de uma espécie de câmara de secretários do turismo, para aproveitamento das oportunidades pela integralidade dos municípios. Todos os demais gestores presentes acataram dita sugestão. Ainda, apontou o Sr. Prefeito Rudisney Gimenes Filho que as agências de turismo de cada ente podem atender também aos interesses dos demais. Também a criação de uma feira regional (e/ou sazonal) foi sugerida pelo gestor de Pontal do Paraná, com a concordância dos demais. O Prefeito de Morretes, Sr. Sebastião Brindarolli Junior, destacou a necessidade de eventos interligados entre os municípios, inclusive esportivos, que possam levar mais turistas também para Morretes na época de temporada de verão, quando a concentração do público se dá basicamente nas praias. A sugestão foi bem aceita pelos demais gestores presentes. O Sr. Prefeito Eduardo Dalmora, na oportunidade de fala, sugeriu a criação de material turístico publicitário pela Associação, que ofereça divulgação das belezas e atrativos de todos os municípios. Quanto ao item 4 da pauta, já às 11h14min, ingressaram em sala de reunião os representantes da Caixa Econômica Federal GIGOV-CT, para demonstração de interesse em novas parcerias juntos aos municípios litorâneos. Destacaram que vários municípios que possuem emendas PAC não conseguirão apresentar seus projetos dentro do prazo e acabarão excluídos do programa, o que oportunizará uma segunda chamada. Por isso é importante que os municípios ainda não inscritos se cadastrem. Foram entregues aos gestores presentes cadernos exclusivos, com



sugestões de linhas de cadastramento para cada município em específico. Restou esclarecido que, quanto ao Novo PAC 2 – 2025, há duas possibilidades: financiamento (crédito) e utilização de “fundo perdido”. Alguns municípios estão pré-selecionados para determinada(s) linha(s), e outros não. As inscrições devem ser feitas pelo sistema “Transferegov”. São necessários anteprojeto e licenciamentos cabíveis quando se tratar de financiamento; e para utilização do “fundo perdido”, também houve esclarecimento dos requisitos para cada linha mais relevante. Todos os critérios para cada linha foram resumidamente explicados pelos membros da CEF GIGOV-CT presentes, restando esclarecido que, para algumas questões, será levada em conta a dimensão e/ou população do município. O prazo de cadastramento se encerra em 31/03/25. Outras possibilidades de captação de recursos pelos municípios também foram explanadas pelos representantes da CEF GIGOV-CT, os quais, por fim, colocaram a equipe ao dispor para cadastramento de forma qualificada das propostas, inclusive auxílio no preenchimento dos formulários. Quanto à prestação de contas da AMLIPA, o Sr. Prefeito Rudisney Gimenes Filho está ajustando aquelas relativas ao final do ano passado para divulgação, e esclareceu o valor da mensalidade atual dos municípios (R\$ 1.200,00), que enviará um ofício solicitando o pagamento e as dotações orçamentárias de 2025 e ainda, comentou sobre a criação de um site para atender a demanda do Ministério Público, dar mais transparência aos atos e informar sobre as questões turísticas do litoral. Pontuou que a receita atual é baixa, menos de R\$ 10.000,00 (dez mil reais) por mês, mas que poderia se pensar em um aumento para ter condições de fazer uma divulgação institucional e turística, por exemplo. Pelo Prefeito de Morretes, Sr. Sebastião Brindarolli Junior, foi sugerida propaganda mensal em rede de televisão: cada mês a exibição de uma matéria sobre um dos municípios, por exemplo. Pelo Prefeito de Guaratuba, Sr. Maurício Lense, foi enfatizada a questão da necessidade de criação do site. Por fim, os prefeitos



presentes ainda definiram conjuntamente para a próxima quarta-feira, 19/03/2025, às 17h, uma reunião na Prefeitura de Paranaguá, para tratar das questões inerentes ao CISLIPA, ficando Prefeito de Pontal responsável em comunicar o Prefeito de Paranaguá em relação a data e horário ajustado pelos presentes. Ainda, a Sra. Francine Frederico realizou a entrega das carteirinhas (Carteira Nacional de Prefeito) aos gestores presentes. Encerrada a reunião às 11h50min, foi lavrada a presente ata e eu, Marina Maria Kamarowski Nascimento, redatora neste ato, subscrevo e assino com o Presidente.

RUDISNEY GIMENES FILHO

Presidente – AMLIPA

Prefeito de Pontal do Paraná

MARINA MARIA KAMAROWSKI NASCIMENTO

Redatora no ato